

Naše značka  
VZ 7/25

Vyřizuje/linka  
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum  
Brno 16. 4. 2025

**Zadávací řízení „Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka“  
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

**Vznesený dotaz č. 1:**

V části Moravské Lány 1 chybí rozpočet VRN. Je uveden zde pouze neplatný odkaz.  
Žádáme o úpravu rozpočtu.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Zadavatel uvádí, že v části Moravanské Lány 1 je výkaz výměr plně funkční – tedy i list pro objekt „VRN – Vedlejší rozpočtové náklady“.

V rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 byl doložen aktualizovaný Výkaz výměr „SO 01, SO 02, SO 03, VRN VV Vídeňská 1 akt“, ve kterém je opět odkaz na VRN plně funkční.

**Vznesený dotaz č. 2:**

Část Moravské Lány 1, SO 01 1.02 TT Nové Kce, položka rozpočtu č. 55 „Šikmá schodišťová plošina na venkovní schodiště včetně pohonu - dodávka, montáž, včetně přípojky elektro“.

Domníváme se, že chybí bližší technická specifikace v projektové dokumentaci, popis je pouze v názve položky.

Žádáme o doplnění dokumentace o bližší technickou specifikaci této položky z důvodu řádného ocenění.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Zadavatel uvádí, že z důvodu zajištění bezbariérovosti tramvajových zastávek Ořechovská je nutné stávající dvě schodiště vybavit šikmou schodišťovou plošinou (vč. pohonu) pro venkovní použití – dodávka, montáž, včetně přípojky elektro. Vzhledem k možnosti využití i pro elektrické invalidní vozíky by měla mít plošina nosnost minimálně 250 kg. Nepoužívané plošiny nesmí bránit průchodu po schodištích. Zadavatel umožňuje dodavateli rozhodnout o typu použité plošiny, za předpokladu splnění veškerých legislativních předpisů. Místo je volně přístupné.

Schodiště jsou rovná, se čtyřmi sekciemi a třemi mezipodestami. Šířka schodišť je 2,3 m. Sklon schodišť je cca 30°.

Schodiště směr centrum:

1. rameno = 4,5 m
1. mezipodesta = 1,4 m
2. rameno = 3,9 m
2. mezipodesta = 1,7 m

- 3. rameno = 3,9 m
- 3. mezipodesta = 2,5 m
- 4. rameno = 0,6 m

Schodiště směr Modřice:

- 1. rameno = 4,5 m
- 1. mezipodesta = 1,4 m
- 2. rameno = 4,45 m
- 2. mezipodesta = 1,4 m
- 3. rameno = 4,4 m
- 3. mezipodesta = 1,9 m
- 4. rameno = 0,6 m

Zadavatel dále uvádí, že přesné zaměření je nezbytné provést před vlastní instalací plošiny.

Fotografie místa:



**Vznesený dotaz č. 3:**

Část Morávské Lány 1., SO 01 1.02 TT Nové Kce, položka rozpočtu č.58 - ocelové zábradlí vč. povrchové úpravy (dle PD).

V TZ je uvedeno, že se jedná o typ Brno 2, výšky 1m. Doplní zadavatel dokumentaci bližší technickou specifikací této položky, případně může uvést odkaz na dokumentaci k tomuto typu zábradlí?"

**Odpověď na dotaz č. 3:**

**Dopravní podnik města Brna, a. s.**

Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 111, [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz), [dpmb@dpmb.cz](mailto:dpmb@dpmb.cz)  
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463  
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno - město  
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621  
IČ: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881

Zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení dokument „zábradlí Brno 2“ s uvedením technické specifikace k položce rozpočtu č. 58 – ocelové zábradlí vč. povrchové úpravy, z části Moravanské Lány 1., SO 01 1.02 TT Nové Kce.

#### **Vznesený dotaz č. 4 - část č. 1:**

Na základě výkazu výměr stavebních objektů v úseku:

**Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek Bohunická - Moravanské lány**

**1.01 Bourané konstrukce**

a úseku:

**Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek Moravanské lány po smyčce Modřice**

**01.01 Bourané konstrukce**

**02.01 Bourané konstrukce**

Jsou všechny vzniklé odpady kvalifikovány jako:

K	997013871	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) smíšeného stavebního a demoličního zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 09 04	t
---	-----------	---	---

Přitom dle projektové dokumentace je předpokládán množství odpadů včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.) provedeno.

Z hlediska nakládání s odpady je důležité provést separaci a třídění daných odpadů, protože odpady pod katalogovým číslem 17 09 04 jsou určeny pouze na skládku odpadů. Toto předpokládá i projektová dokumentace.

Proto žádáme zadavatele o úpravu katalogizace odpadů dle předpokládaných tabulek odpadů vzniklých na těchto objektech.

#### **Odpověď na dotaz č. 4 - část č. 1:**

Zadavatel uvádí, že katalogizace jednotlivých druhů odpadů je provedena v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. a je uvedena v projektové dokumentaci, konkrétně např. v technických zprávách. Zde jsou specifikována předpokládaná množství a složení odpadů, včetně jejich třídění, s ohledem na způsob dalšího využití nebo odstranění.

Výkaz výměr neobsahuje podrobný rozpis odpadů dle katalogových čísel, neboť taková specifikace přesahuje jeho účelové určení. Uvažovaná položka č. 997013871 – Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) – je v rámci rozpočtového programu stanovována odhadem, pomocí fixních procentních sazeb vycházejících z množství odpadů u jednotlivých rozpočtových položek. Tento přístup je běžný a plně dostačující pro sestavení cenové nabídky.

V případě potřeby podrobnější specifikace jednotlivých druhů odpadů lze využít přehlednou tabulku množství odpadů, která je součástí projektové dokumentace (technických zpráv).

Na základě výše uvedeného tedy úprava výkazu výměr ze strany zadavatele nebude provedena.

#### **Vznesený dotaz č. 4 - část č. 2:**

## Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek Bohunická - Moravanské lány

## 1.01 Bourané konstrukce

18	K	997013871	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) směsného stavebního a demoličního zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 09 04	t	7 203,936
19	K	997013871B	Poplatek za uložení stavebního odpadu - pražce dřevěné impregované	t	62,270

Celkem: 7266,206 t odpadů N+O

## Dle D.1.1. – Technická zpráva – SO 01

Přehled množství odpadů, včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.), je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	Kód	Kategorie	Předpokládané množství (t)
Přezové vložky a podložky, PE podložky	07 02 99	O	2,2
Železo a ocel	17 04 05	O	270,3
Beton	17 01 01	O	1544,4
Odstranění podkladních vrstev	17 05 04	O	2819,2
Odfrezované živичné vrstvy	17 03 01	N	1158,9
Dřevěné pražce	17 02 04	N	5,0
Zemina a kámen	17 05 04	O	1716,9

Celkem: 7 516,9 t odpadů N+O.

Dále žádáme o úpravu množství VV, protože ani množství odpadů, které je uvažováno v projektové dokumentaci nesedí s množstvím odpadů, které jsou uvedeny ve VV. Žádáme tedy o úpravu VV a rozdělení dle kategorizace odpadů.

**Odpověď na dotaz č. 4 - část č. 2:**

Zadavatel uvádí, že způsob stanovení množství odpadů ve výkazu výměr a v tabulce odpadů uvedené v technické zprávě se liší, a proto nejsou tato množství vzájemně přímo porovnatelná. Ve výkazu výměr jsou hodnoty odpadů určovány odhadem, a to pomocí fixních procentních sazeb, které vycházejí z objemu jednotlivých položek v rámci rozpočtového programu. Navíc jsou ve výkazu výměr sledovány pouze vybrané druhy odpadů.

Konkrétně položka č. 997013871 představuje orientační hodnotu vycházející z rozpočtového programu a zahrnuje pouze předpokládané množství směsného stavebního a demoličního odpadu, přičemž nejsou započítány další složky jako plasty a pryž, železo a ocel, dřevo nebo zemina.

Oproti tomu hodnoty uvedené v tabulce v technické zprávě jsou vypočteny na základě předpokládaného objemu zpracovávaných materiálů. Přestože jsou z povahy věci stanoveny přesněji, ani tak nelze předpokládat úplnou přesnost, neboť v době zpracování projektové dokumentace nebyla k dispozici dokumentace týkající se stávajícího stavu.

Zadavatelem bylo zjištěno, že v projektové dokumentaci úseku Bohunická – Moravanské lány v příloze B.1 – Souhrnná technická zpráva (str. 7) a v příloze D.1.1 – Technická zpráva SO 01 (str. 22) je uvedena chybná verze tabulky, a proto přílohou tohoto vysvětlení poskytuje opravené verze obou těchto příloh.



Pro přehlednost zadavatel uvádí opravenou tabulku rovněž níže:

Druh výzisku, odpadu	Kód	Kategorie	Předpokládané množství (t)
Přezřové vločky a podložky, PE podložky	07 02 99	O	1,821
Železo a ocel	17 04 05	O	308,967
Beton	17 01 01	O	727,276
Kolejové lože	17 05 04	O	7384,940
Odfřezované živé vrstvy	17 03 01	N	32,228
Dřevěné pračky	17 02 04	N	62,270
Zemina a kámen	17 05 04	O	10334,573

Tabulka 4 - Přehled předpokládaných množství odpadů

Výkaz výměr neobsahuje podrobný rozpis odpadů dle katalogových čísel, neboť taková specifikace přesahuje jeho účelové určení. Katalogizace odpadů ve výkazu výměr tedy provedena nebude, jak již bylo zadavatelem sděleno v rámci odpovědi na dotaz č. 4 - část č. 2.

### Vznesený dotaz č. 4 - část č. 3:

#### Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek Moravanské lány po smyčce Modřice

##### 01.01 Bourané konstrukce

10	K	997013871	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) směsného stavebního a demoličního zařídění do Katalogu odpadů pod kódem 17 09 04	t	8 801,335
----	---	-----------	---	---	-----------

Dle D.1.1 – Technická zpráva – PS 01

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařídění dle Katalogu odpadů (Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.), je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	Kód	Kategorie	Předpokládané množství (t)
Přezřové vločky a podložky, PE podložky	07 02 99	O	2,192
Železo a ocel	17 04 05	O	369,608
Beton	17 01 01	O	1029,928
Kolejové lože	17 05 04	O	8916,896
Odfřezované živé vrstvy	17 03 01	N	83,098
Dřevěné pračky	17 02 04	N	22,950
Zemina a kámen	17 05 04	O	11869,171

Celkem: 22 293,843 t odpadů N+O.

Dále žádáme o úpravu množství VV, protože ani množství odpadů, které je uvažováno v projektové dokumentaci nesedí s množství odpadů, které jsou uvedeny ve VV. Žádáme tedy o úpravu VV a rozdělení dle kategorizace odpadů.

### Odpověď na dotaz č. 4 - část č. 3:

Zadavatel uvádí, že způsob stanovení množství odpadů ve výkazu výměr a v tabulce odpadů uvedené v technické zprávě se liší, a proto nejsou tato množství vzájemně přímo porovnatelná. Ve výkazu výměr jsou hodnoty odpadů určovány odhadem, a to pomocí fixních procentních sazeb, které vycházejí z objemu

jednotlivých položek v rámci rozpočtového programu. Navíc jsou ve výkazu výměr sledovány pouze vybrané druhy odpadů.

Konkrétně položka č. 997013871 představuje orientační hodnotu vycházející z rozpočtového programu a zahrnuje pouze předpokládané množství směsného stavebního a demoličního odpadu, přičemž nejsou započítány další složky jako plasty a pryž, železo a ocel, dřevo nebo zemina.

Oproti tomu hodnoty uvedené v tabulce v technické zprávě jsou vypočteny na základě předpokládaného objemu zpracovávaných materiálů. Přestože jsou z povahy věci stanoveny přesněji, ani tak nelze předpokládat úplnou přesnost, neboť v době zpracování projektové dokumentace nebyla k dispozici dokumentace týkající se stávajícího stavu.

Výkaz výměr neobsahuje podrobný rozpis odpadů dle katalogových čísel, neboť taková specifikace přesahuje jeho účelové určení. Katalogizace odpadů ve výkazu výměr tedy provedena nebude, jak již bylo zadavatelem sděleno v rámci odpovědi na dotaz č. 4 - část č. 2.

#### **Vznesený dotaz č. 4 - část č. 4:**

### **Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek Moravanské lány po smyčce Modřice**

#### **02.01 Bourané konstrukce**

10	K	997013871	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) směsného stavebního a demoličního zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 09 04	t	2 091,106
----	---	-----------	--	---	-----------

Dle D.2.1 – Technická zpráva – PS 02

Přehled množství odpadů, včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (Vyhláška MZP ČR č. 381/2001 Sb.), je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	Kód	Kategorie	Předpokládané množství (t)
Pryžové vložky a podložky, PE podložky	07 02 99	O	0,537
Železo a ocel	17 04 05	O	102,765
Beton	17 01 01	O	129,093
Kolejové lože	17 05 04	O	2047,782
Odfrézované živičné vrstvy	17 03 01	N	126,749
Dřevěné pražce	17 02 04	N	43,650
Zemina a kámen	17 05 04	O	3335,913

Celkem: 5786,489 t odpadů N+O.

Dále žádáme o úpravu množství VV, protože ani množství odpadů, které je uvažováno v projektové dokumentaci nesedí s množství odpadů, které jsou uvedeny ve VV.

Žádáme tedy o úpravu VV a rozdělení dle kategorizace odpadů.

#### **Odpověď na dotaz č. 4 - část č. 4:**

Zadavatel uvádí, že způsob stanovení množství odpadů ve výkazu výměr a v tabulce odpadů uvedené v technické zprávě se liší, a proto nejsou tato množství vzájemně přímo porovnatelná. Ve výkazu výměr jsou hodnoty odpadů určovány odhadem, a to pomocí fixních procentních sazeb, které vycházejí z objemu jednotlivých položek v rámci rozpočtového programu. Navíc jsou ve výkazu výměr sledovány pouze vybrané druhy odpadů.

Konkrétně položka č. 997013871 představuje orientační hodnotu vycházející z rozpočtového programu a zahrnuje pouze předpokládané množství směsného stavebního a demoličního odpadu, přičemž nejsou započítány další složky jako plasty a pryž, železo a ocel, dřevo nebo zemina.

Oproti tomu hodnoty uvedené v tabulce v technické zprávě jsou vypočteny na základě předpokládaného objemu zpracovávaných materiálů. Přestože jsou z povahy věci stanoveny přesněji, ani tak nelze předpokládat úplnou přesnost, neboť v době zpracování projektové dokumentace nebyla k dispozici dokumentace týkající se stávajícího stavu.

Výkaz výměr neobsahuje podrobný rozpis odpadů dle katalogových čísel, neboť taková specifikace přesahuje jeho účelové určení. Katalogizace odpadů ve výkazu výměr tedy provedena nebude, jak již bylo zadavatelem sděleno v rámci odpovědi na dotaz č. 4 - část č. 2.

#### **Vznesený dotaz č. 5:**

Neoddělitelnou součástí SOD je Příloha č. 7 - Předpis pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD T1/2 (bude doloženo vybraným dodavatelem před podpisem smlouvy).

Žádáme o vysvětlení, či bude postačovat v případě úspěšnosti uchazeče předložení namísto Předpisu Osvědčení pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD T1/2 vydané pro právnickou osobu.

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Zadavatel uvádí, že předpis pro svářečské práce T1/2 pro zhotovení svarových spojů je pro plnění veřejné zakázky nezbytný. Tento předpis je volně dostupný na internetových stránkách Sdružení dopravních podniků ČR a není možné jej nahradit jiným osvědčením.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot  
člen představenstva

Přílohy dle textu